

## Пневмоцилиндр

# Серия CG1-Z

Ø20 ~ Ø100

- «Чистая» (т.е. предельно простая, гладкая) форма
- Компактность, разборная конструкция
- Многообразие вариантов монтажа: на лапах, на фланце (переднем или заднем), на цапфе (передней или задней), на заднем шарнире
- Высокая максимальная скорость поршня – 1000 мм/с
- Возможность установки датчиков положения
- Исполнения с упругим и пневматическим демпфером
- Исполнение одностороннего действия для Ø20, 25, 32 и 40 мм
- Исполнение с защитой штока от загрязнений (гофр. чехол)
- Исполнения с двусторонним штоком, с непроворотным штоком



### Технические характеристики

Диаметр поршня (мм)	20	25	32	40	50	63	80	100
Среда	Очищенный сжатый воздух без маслораспыления							
Испытательное давление (МПа)	1.5							
Максимальное рабочее давление (МПа)	1.0							
Минимальное рабочее давление (МПа)	0.05							
Температура окружающей среды (°C)	-10 ~ +70 (без датчиков положения)							
	-10 ~ +60 (с датчиками положения)							
Скорость поршня (мм/с)	50 ~ 1000						50 ~ 700	
Демпфирование	Упругий демпфер / Пневматический демпфер							

### Обзор программы поставки

Серия	Исполнение	Шток	Демпфер	Стандарт. исполн.	Варианты				Диаметр (мм)
					С защитой штока	Пневмо-гидравлический	Чистая серия	Без меди	
Стандарт CG1-Z	Двусторон. действия	Односторонний	Упругий	●	●	●	●	●	20 ~ 100
			Пневматич.	●	●			●	
	Двусторонний	Упругий	●	●	●	●	●		
		Пневматич.	●	●			●		
Односторон. действия	Односторон. (пружин. возврат/подача)	Упругий	●					20 ~ 40	
С защищенным от проворота штоком CG1K-Z	Двусторон. действия	Односторонний	Упругий	●				●	20 ~ 63
			Пневматич.	●					40 ~ 63
		Двусторонний	Упругий	●				●	20 ~ 63
Прямого монтажа CG1R-Z	Двусторон. действия	Односторонний	Упругий	●			●	●	20 ~ 63
			Пневматич.	●				●	
Прямого монтажа, с непроворотным штоком CG1KR	Двусторон. действия	Односторонний	Упругий	●					20 ~ 63
С низким трением CG1Y-Z	Двусторон. действия	Односторонний	Нет демпф.	●					20 ~ 63
			Упругий	●					20 ~ 100

### Принадлежности

Крепление		Основное	Лапы	Передний фланец	Задний фланец	Передняя цапфа	Задняя цапфа	Проушина
Стандарт	Гайка штока	●	●	●	●	●	●	●
	Штифт проушины	—	—	—	—	—	—	●
Опция	Одиночная вилка штока	●	●	●	●	●	●	●
	Двойная вилка штока** (со штифтами)	●	●	●	●	●	●	●
	Опора	—	—	—	—	●*	●*	●
	Защитный гофр	●	●	●	●	●	●	●

\* Кроме цилиндров Ø80 и Ø100

\*\* Включая неустановленные штифты и стопорные кольца

## Длины хода

Диаметр (мм)	Стандартный ход <sup>1)</sup> (мм)	Длинный ход <sup>2)</sup> (мм)
20	25, 50, 75, 100, 125, 150, 200	от 201 до 1500
25	25, 50, 75, 100, 125, 150, 200, 250, 300	от 301 до 800
32		
40		
50/63		
80		
100		

- 1) Пневмоцилиндры с нестандартной длиной хода изготавливаются по запросу.  
2) Для исполнений с длинным ходом применяется монтаж на лапах или на переднем фланце

## Номер для заказа

**C D G1 L N 25 - 100 Z**

— Без магнитного кольца  
D\* С магнитным кольцом

Тип крепления

B	Базовый
Z*	Базовый, без отв. для цапфы
L	На лапах
F	Передний фланец
G	Задний фланец
U*	Передняя цапфа
T*	Задняя цапфа
D	Проушина

• ø поршня (мм)

20	50
25	63
32	80
40	100

Ход (мм)  
См. табл. стандарт. ходов

• Защитный гофр

—	Без гофра
J*	Нейлоновая ткань 70°C
K*	Термостойкая ткань 110°C

\* Только для цилиндров с наружной резьбой штока

• Резьба штока

—	Наружная
F	Внутренняя

• Демпфирование

N	Упругий демпфер
A	Пневматический демпфер

\* Кроме цилиндров ø80 и ø100

## Опции

XC6*	Нержавеющий шток
XB6*	Высокая температура 150°C (без магнита)
XB7	Низкая температура -40°C (без магнита)
XC22*	Уплотнения из FKM
XC10*	Сдвоенный двухштоковый пневмоцилиндр (4-позиционный)
XC11*	Сдвоенный пневмоцилиндр (3-позиционный)
XC35*	Дополнительный латунный скребок
XC4*	Усиленный скребок

\* По запросу

## Номер для заказа принадлежностей

Крепежные элементы	Диаметр (мм)							
	20	25	32	40	50	63	80	100
Лапы*	CG-L020	CG-L025	CG-L032	CG-L040	CG-L050	CG-L063	CG-L080	CG-L100
Фланец	CG-F020	CG-F025	CG-F032	CG-F040	CG-F050	CG-F063	CG-F080	CG-F100
Втулка цапфы	CG-T020	CG-T025	CG-T032	CG-T040	CG-T050	CG-T063	—	—
Проушина**	CG-D020	CG-D025	CG-D032	CG-D040	CG-D050	CG-D063	CG-D080	CG-D100
Опора	CG-020-24A	CG-025-24A	CG-032-24A	CG-040-24A	CG-050-24A	CG-063-24A	CG-080-24A	CG-100-24A

\* Комплект состоит из двух лап

\*\* Включая штифты, стопорные кольца и крепежные болты

Комплекты лап и фланцев включают крепежные болты

## Вес пневмоцилиндра и крепежных элементов (кг)

Диаметр (мм)	20	25	32	40	50	63	80	100	
Основной вес	Базовое крепление (B)	0.11	0.17	0.24	0.44	0.79	1.06	2.07	3.16
	Базовое крепление (Z)	0.11	0.17	0.25	0.45	0.80	1.09	—	—
	На лапах	0.21	0.29	0.40	0.67	1.26	1.77	3.04	4.91
	На фланце	0.18	0.26	0.38	0.65	1.16	1.64	2.78	4.44
	На цапфе	0.12	0.19	0.28	0.49	0.88	1.20	—	—
	С проушиной	0.17	0.25	0.39	0.68	1.19	1.78	2.77	4.44
Опора	0.08	0.09	0.17	0.25	0.44	0.80	0.98	1.75	
Шарнирное соединение	0.05	0.09	0.09	0.10	0.22	0.22	0.39	0.57	
Двойное шарнирное соединение (со штифтами)	0.05	0.09	0.09	0.13	0.26	0.26	0.64	1.31	
Доп. вес на каждые 50 мм хода	0.05	0.07	0.09	0.14	0.21	0.25	0.35	0.50	
Доп. вес на пневматический демпфер	0	0.01	0.04	0	0.01	0.04	0	0.04	
Сниж. веса для внутр. резьбы штока	-0.01	-0.02	-0.02	-0.05	-0.10	-0.10	-0.19	-0.27	

## Пример расчета:

CG1LA20-100Z

(ø20, ход 100, на лапах)

Основной вес: 0.21 (на лапах, ø20)

Дополнительный вес: 0.05 на 50 мм хода

Ход цилиндра: 100 мм

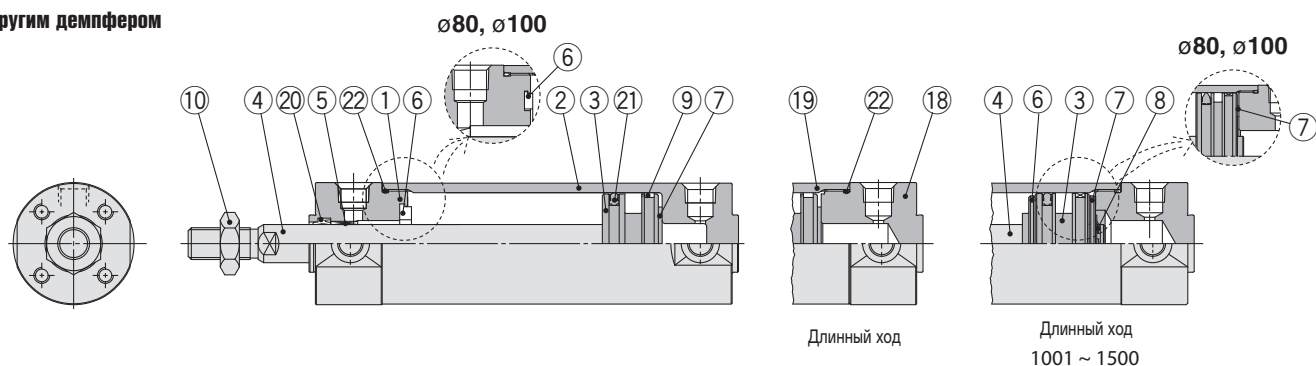
Доп. вес для исполнения с пневматическим демпфером: 0 кг

$$\text{Вес} = 0.21 + 0.05 \times \frac{100}{50} + 0 = 0.31 \text{ кг}$$

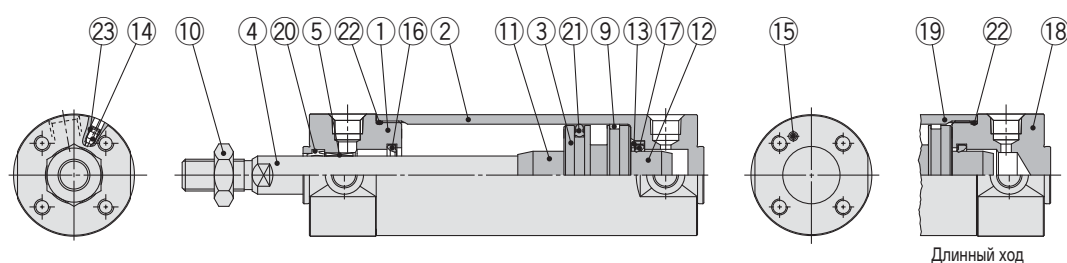
# Пневмоцилиндр Серия CG1

## Конструкция

### С упругим демпфером



### С пневматическим демпфером



### Спецификация

Поз.	Название	Материал	Примечание
1	Штоковая крышка	Алюминиевый сплав	Анодированный
2	Крышка гильзы	Алюминиевый сплав	Анодированный
3	Поршень	Алюминиевый сплав	
4	Шток	Нержавеющая сталь	$\varnothing 20$ и $\varnothing 25$ с магн. кольцом
		Углеродистая сталь	Твердое хромирование
5	Направляющее кольцо штока	Подшипниковый сплав	
6	Упругий демпфер	Полимер	$\varnothing 32$ и более – одинаковые
7	Упругий демпфер	Полимер	
8	Стопорное кольцо	Нержавеющая сталь	Кроме $\varnothing 80$ и $100$
9	Износное кольцо	Полимер	
10	Гайка штока	Углеродистая сталь	Цинковое хромирование
11	Втулка пневматич. демпфера А	Алюминиевый сплав	
12	Втулка пневматич. демпфера В	Алюминиевый сплав	
13	Опорная шайба уплотнения	Сталь	Цинковое хромирование
14	Клапан пневматич. демпфера	До $\varnothing 40$ - углеродистая сталь	Никелевое покрытие
		$\varnothing 50$ и более - стальн. проволока	Цинковое хромирование
15	Стальной шарик	Углеродистая сталь	
16	Манжета пневматич. демпфера А	Уретан	
17	Манжета пневматич. демпфера В	Уретан	$\varnothing 32$ и более – такая же, как манжета демпфера А
18	Задняя крышка	Алюминиевый сплав	Анодированный
19	Гильза	Алюминиевый сплав	Анодированный
20	Уплотнение штока	NBR	
21	Уплотнение поршня	NBR	
22	Прокладка гильзы	NBR	
23	Уплотнение клапана	NBR	

### Ремкомплект

Состоит из поз. 20, 21, 22

$\varnothing$ (мм)	Номер для заказа
20	CG1N20Z-PS
25	CG1N25Z-PS
32	CG1N32Z-PS
40	CG1N40Z-PS

**Примечание:** при необходимости установки датчиков положения предусмотрено исполнение с магнитным кольцом на поршне.